

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
НИЖЕГОРОДСКАЯ ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ  
«АТОМЭНЕРГОПРОЕКТ»  
(АО «НИАЭП»)**

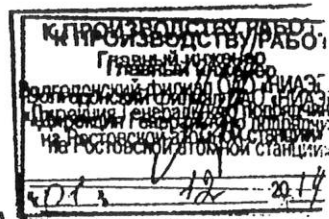


Ростовская АЭС

Блок 4  
РДЭС

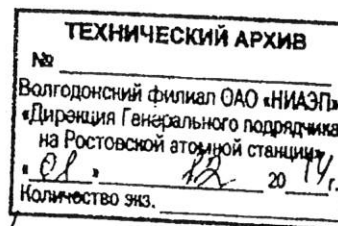
ячейки № 2, № 3

Финансируется за счет средств АО «НИАЭП»



**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** - 01.12.14

Дополнительные затраты по транспортировке дизель-  
генераторных установок ADRIA40



Главный инженер проекта

Д.Г. Мищенко

Начальник БКП-1/6

С.И. Веселов

2014

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

*Handwritten signature/initials*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Данный локальный сменный расчета составлен на основании служебной записки ВФ  
АО «НИАЭП» № 40-50/62825 от 15.10.2014г.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Лист
3

# СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка.....	3
2	ЛСР .....	4
	Приложение А (обязательное).....	6

Изм.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

	Лист
	2

Ростовская АЭС Блок № 4  
наименование стройки (ремонтируемого объекта)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Дополнительные затраты по транспортировке дизель-генераторных установок АДRIA40 РДЭС-2,3  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: Служебная записка ВФ АО "НИАЗП" № 40/50-62825 от 15.10.2014г.письмо ОАО "ЮГЭЛЕКТРО" № 33/09-1507 от 14.11.2014г.

Сметная стоимость: 157,34 тыс. руб.  
В том числе:  
Монтажные: 157,34 тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: 0 чел.-ч.  
Сметная заработная плата: 0 тыс. руб.

Составлена в ценах по состоянию на 01.01.2000г.

Составлена в ценах по состоянию на 01.01.2000г.														
№ п.п.	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживающих машин			Накладн. Расход %	Сметная прибыль %
				всего	эксплуатации и машин в т.ч.	основной заработной платы	Всего	основной заработной платы	эксплуатации и машин в т.ч.	заработной платы	на единицу	всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Договор № 07 от 12 февраля 2013г. Кмат/5,72	Транспортировка дизель-генератора Ст=900000/5,72 = 157342,66	1,000	157342,66	0,00	157343	0	0	0,00	0,00	0%	0		
				0,00	0,00				0,00	0,00	0	0		
Итого по смете:				объем		157343	0	0		0,00				
Дополнительные затраты по транспортировке дизель-генераторных установок АДRIA40 РДЭС-2,3														
Итого, Монтажные работы						157343								
в том числе:						157343								
Материалы														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ВСЕГО, МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ										
						157343						
		ВСЕГО, ПО СМЕТЕ в ценах на 01.01.2000г по ТЕР для Ростовской обл.										
						157343						
		Итого, нормативная трудоемкость, чел.-ч.										
						0						
		Итого, сметная заработная плата										
						0						

Составил:

ведущий инженер М.П.Панова

(должность, подпись (инициалы, фамилия))

Проверил:

начальник группы А.Н. Зайцев

(должность, подпись (инициалы, фамилия))

ЛСР

# **ПРИЛОЖЕНИЕ А** (обязательное)

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Служебная записка ВФ АО «НИАЭП» № 40-50/62825 от 15.10.2014г. | на 1 л.. |
| 2 | Договор «№ 07 от 12февраля 2013г.                             | на 2 л.  |
| 3 | Дополнительное соглашение № 1 к договору № 07 от 12.02.2013г. | на 1 л.  |
| 4 | Калькуляция на перевозку дизель-генератора                    | на 2 л.  |
| 5 | Письмо ОАО «ЮГЭЛЕКТРО» № 33/09-1507 от 14.11.2014г.           | на 2 л.  |

Изм.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Лист
6

23.6.2014  
АО «НИАЭП»  
Волгодонский филиал

(руководство)

Заместителю главного  
инженера

А.В.Андрееву

**СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА**

15.10.2014 № 40-50/ 62825

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Александр Владимирович!

Прошу Вас разработать сметную документацию на транспортные расходы по транспортировке дизель-генератора ADRIA.

Стоимость работ в текущих ценах составляет 900 000 руб. (без НДС), индекс пересчета в текущую стоимость - 5,72 (региональный индекс № 128). Калькуляция на перевозку дизеля службами ВФ проверена и согласована.

Приложения :

-копия договора на перевозку крупногабаритного груза между ОАО «Югэлектро» и ООО «Спецтяжхолдинг» – на 3 л.

- калькуляция к договору – на 2 л.

С уважением,

Заместитель директора

по экономике и финансам



О.В.Дряхленкова

АО «НИАЭП»  
Волгодонский филиал

(руководство )

Заместителю главного  
инженера

А.В.Андрееву

**СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА**

15.10.2014 № 40-50/ *62825*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Александр Владимирович!

Прошу Вас разработать сметную документацию на транспортные расходы по транспортировке дизель-генератора ADRIA.

Стоимость работ в текущих ценах составляет 900 000 руб. ( без НДС ), индекс пересчета в текущую стоимость - 5,72 ( региональный индекс № 128). Калькуляция на перевозку дизеля службами ВФ проверена и согласована.

Приложения :

-копия договора на перевозку крупногабаритного груза между ОАО «Югэлектро» и ООО «Спецтяжхолдинг» – на 3 л.

- калькуляция к договору – на 2 л.

С уважением,

Заместитель директора

по экономике и финансам



О.В.Дряхленкова



33/035  
13

**ДОГОВОР № 07**  
**на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

«12» февраля 2013 г.

г. Волгодонск  
ООО «Спецтяжтранс – Холдинг», именуемое в дальнейшем «Перевозчик» в лице генерального директора Шевченко Виктора Тимофеевича, действующего на основании Устава с одной стороны и ОАО «ЮГЭЛЕКТРО», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Алекса Анатолия Григорьевича, с другой стороны, действующего на основании Устава предприятия, заключили договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. «Заказчик» поручает, а «Перевозчик» принимает на себя организацию и осуществление транспортных перевозок грузов на основании заявок.

**2. УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

2.1 «Заказчик» обязан:

- 2.1.1. За 5 (пять) дней до начала перевозки предоставить «Перевозчику» транспортные чертежи груза с указанием весогабаритных характеристик, мест крепления грузов к транспортным средствам, центра масс.
- 2.1.2. За 3 (три) дня сообщить срок подачи транспортного средства под погрузку.
- 2.1.3. Подготовить погрузочно-разгрузочные площадки, подъездные пути к ним в местах погрузки и выгрузки груза в соответствии с требованиями «Перевозчика».
- 2.1.4. Обеспечить погрузку груза, оформление транспортных документов в течение 8 часов.
- 2.1.5. За 3 (три) дня до начала перевозки письменно сообщить контактное лицо, ответственное за оформление необходимых документов в пунктах погрузки и выгрузки.

2.2. «Перевозчик» обязан:

- 2.2.1. Подать транспортное средство под погрузку груза в согласованные с «Заказчиком» сроки.
- 2.2.2. Выполнить крепление и раскрепление груза на своем транспортном средстве.
- 2.2.3. Осуществить перевозку груза указанного в разделе 1. настоящего договора.

**3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

3.1. Плата за транспортные услуги производится в форме банковского перевода на расчетный счет «Перевозчика» в российских рублях в согласно прилагаемой заявке не позднее, чем за 12 (двенадцать) дней до начала перевозки.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

- 4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством.
- 4.2. В случае простоя транспортного средства сверх установленного в п.2.1.4., раздела 2 времени, «Заказчик» оплачивает 500 рублей за каждый дополнительный час за единицу транспортного средства (тягач с полуприцепом).
- 4.3. «Заказчик» несет ответственность за достоверность габаритных и весовых характеристик грузов. В случае несоответствия параметров грузов, указанных в п. 1.1. с реальными, «Заказчик» оплачивает «Перевозчику» затраты, связанные с оформлением и получением новых согласований, разрешений.

**5. ФОРС-МАЖОР.**

- 5.1. Стороны освобождаются от обязательств по исполнению настоящего договора, если этому препятствуют факторы непреодолимой силы: стихийные бедствия, военные действия, акты гражданского неповиновения, забастовки, действия государственных и местных органов и властей и другие подобные обстоятельства, которые стороны не смогли предусмотреть в момент подписания договора.
- 5.2. Сторона, в условиях невозможности выполнения своих обязательств по данному договору, в силу тех или иных причин, обязана незамедлительно известить об этом другую сторону, но не позднее чем в течение 5 (пяти) дней с момента наступления таких обстоятельств.
- 5.3. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств служат справки, выданные соответствующей уполномоченной организацией или органом РФ.

**6. АРБИТРАЖ.**

- 6.1. Каждая сторона должна исполнять свои обязательства по данному договору с максимальной тщательностью, оказывая всевозможное содействие другой стороне.
- 6.2. Споры, возникающие по данному договору, должны быть разрешены сторонами путем переговоров. В случае невозможности разрешения спора между сторонами путем переговоров, дело подлежит рассмотрению в арбитражном суде в г. Ростов-на-Дону в соответствии с действующим законодательством РФ.

## 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ.

7.1. Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.12.2013 года, а в части взаимных расчетов до полного их завершения.

7.2. Все изменения договора и дополнения к нему действительны в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

7.3. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

7.4. Договор, переданный по факсимильной связи и электронной почтой, имеет равную юридическую силу.

## 8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:

### «Перевозчик»:

ООО «Спецтяжтранс – Холдинг»  
ИНН 6107005348, ОКПО 48227523,  
КПП 610701001, БИК 046032707,  
Дата регистрации-20.03.1998г.  
РФ 347351 Ростовская обл.,  
Волгодонский р-он.,  
ст. Романовская, ул. Депутатская, 7  
Для корресп.: 347360, г. Волгодонск  
ОГРН 1026100821218  
ул. Ленина, 60, а/я 1342  
Банк : ВОЛГОДОНСКИЙ филиал  
Банка «Возрождение» (ОАО)  
г. Волгодонск  
К/с 30101810900000000707,  
Р/с 40702810700600140671  
Генеральный директор



В.Т. Шевченко

2013 г.

### «Заказчик»

ОАО «ЮГЭЛЕКТРО»  
Юридический адрес: Россия, 347382, г. Волгодонск,  
Ростовская область, ул. 6-я Заводская, 31  
Почтовый адрес: 347382, г. Волгодонск, а/я 1028  
ИНН 6143065896, КПП 614301001  
Волгодонское отделение (на правах управления)  
Ростовского отделения № 5221 ОАО «Сбербанк России»  
Р/с 40702810852160002798  
К/с 30101810600000000602  
БИК 046015602, ОГРН 1076143002220  
ОКВЭД 45.31, ОКПО 80374855  
Тел. (86392) 2-07-49 Факс: 7-79-23



2013 г.

**Дополнительное соглашение № 1  
к договору № 07 от 12.02.2013г.**

г. Волгодонск

«30» декабря 2013г.


ОАО «Югэлектро», в лице Генерального директора Алексы Анатолия Григорьевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны и ООО «Спецтяжтранс - Холдинг», в лице генерального директора Шевченко Виктора Тимофеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Перевозчик» с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

- 1.1 Настоящее Дополнительное соглашение пролонгирует действие договора № 07 от 12.02.2013г. с 01.01.2014г. по 31.12.2014г.
- 1.2 Условия Договора № 07 от 12.02.2013г. не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде и стороны подтверждают по ним свои обязательства.
- 1.3 Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу со дня его подписания сторонами и является неотъемлемой частью договора № 07 от 12.02.2013г.

**«Заказчик»**

Генеральный директор  
ОАО «Югэлектро»

\_\_\_\_\_  
А.Р. Алекса



**«Перевозчик»**

Генеральный директор  
ООО «Спецтяжтранс - Холдинг»

\_\_\_\_\_  
В.Т. Шевченко





# ООО "СПЕЦТЯЖТРАНС - Холдинг"

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПЕРЕВОЗКА  
НЕГАБАРИТНЫХ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ  
LC "SPETSTYAZHTRANS-HOLDING"

Россия, 347340, Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина 60, а/я 1342  
тел. (86392) 2-05-52, 2-04-62, факс 3-20-40, 7-76-60, e-mail: stt@volgodonsk.ru  
website: [www.stth.ru](http://www.stth.ru)

Приложение №1 к письму № 125 от 23.06.2014 г

Калькуляция на перевозку дизель - генераторов

№п/п	Показатели	МАН 41.502	Мерседес-Бенц 4044S1
		п/прицеп SCHEUERLE K-190/7	п/прицеп SCHEUERLE K-50/8
	<b>количество машин</b>		
	Грузоподъемность	75	75
	Собственная масса прицепа	28	26
	Годовой режим работы	2300	2300
	Время работы	57,67	57,67
	Расстояние перевозки груза	20	20
	Расстояние без груза	40	40
	Средняя технич скорость:		
	с грузом	3	3
	без груза	40	40
	Время перевозки		
	с грузом	6,7	6,7
	без груза	1,0	1,0
	Время простоя под загрузкой и разгрузкой	50,00	50,00
	<b>Итого</b>	<b>58</b>	<b>58</b>
	Кол-во рейсов в смену	1,00	1,00
	Перевезено груза	75,0	75,0
	Пробег за смену	60	60
	Зарплата водителя	14 281,73	14 281,73
	Зарплата операторов (4 чел)	69 622,12	69 622,12
	<b>ГСМ</b>		
	Базовая норма расхода топлива на 100 км	62	48,3
	Дополнительный расход на 100 тн км	1,3	1,3

Поправочный коэф к норме	1	1
Доп. расход топлива на оборудование		
Всего расход ГСМ	78,54	68,76
Стоимость 1 л топлива	31,17	31,17
<b>ВСЕГО ЗАТРАТ</b>	<b>450 188,47</b>	<b>449 811,52</b>
Ст-ть 1 часа	7 806,74	7 800,20
Стоимость 1 тн	6 002,51	5 997,49
Стоимость 1 тн км	300,13	299,87
Стоимость 1 км с грузом	22 509,42	22 490,58
Стоимость 1 км	7 503,14	7 496,86
<b>ВСЕГО</b>	<b>900 000,00</b>	

ВСЕГО затрат на перевозку дизельных двигателей ADRIA 40 к ДГУ 4GW01 и ADRIA 40 к ДГУ 4GX01 от ЗАО Филиал «АЭМ-Технологии» «Атоммаш» г.Волгодонск в зону монтажа Ростовской АЭС г.Волгодонск составляет 900 000 руб.

Генеральный директор



*[Handwritten signature]*

Р.А. Бабаевский

*[Handwritten signature]*